



Sayı : E-23642684-458.99-235043027  
Konu : Sürücü Sağlık Raporları

31.01.2024

## DAĞITIM YERLERİNE

Bakanlığımıza ulaşan başvurularda, sürücü sağlık raporu düzenlenirken işitme engeli bulunan birçok şahsa işitme kaybı nedeniyle sürücü olamaz kararı verildiği, ayrıca işitme kaybı bulunanlara bazı özel tertibatlı araç sürücü komisyonlarında otomatik vites tertibat kodu verildiği ifade edilmektedir. Ayrıca sürücü sağlık raporu düzenlenmesi sürecine ilişkin bazı açıklamaların yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Sürücü veya sürücü adayının sağlık şartları ve muayeneleri ile ilgili hususlar, 26.9.2006 tarihli ve 26301 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik ile belirlenmiştir. Raporlama sürecinin ayrıntıları ve rapor formatı, 30.09.2019 tarih ve 23642684-010.04-1618 sayılı Makam Olur’u ile aynı tarihte yürürlüğe konulan Sağlık Raporları Usul Ve Esasları Hakkında Yönerge ile açıklanmıştır.

Yönetmeliğin 7’nci maddesinin 1 ve 2’nci fıkralarında “(1) İşitme ile ilgili olarak; tabip tarafından, işitmenin normal kabul edilmesi için kişinin gürültüsüz ortamda dudak okumasına imkan vermeyecek şekilde normal konuşma sesi veya güçlü fisilti ile değerlendirmesi yapılır. İşitme kaybı şüphesi olması durumunda kişi uzman tabibe yönlendirilir.

a) İlgili uzman tabip tarafından gerek görülmesi halinde kişinin; Sağlık Bakanlığı veya Üniversitelere bağlı kurumlarda bir odyolog veya odyometrist tarafından saf ses ve konuşma odyometrisi yapılır. Saf ses ortalaması; 500, 1000 ve 2000 Hz frekanslarda elde edilen hava yolu işitme eşiklerinin aritmetik ortalaması ile her iki kulak için ayrı ayrı belirlenir. İşitme kaybı olanlarda gerektiğinde işitme cihazı ile işitme testi tekrar edilip işitme cihazlı eşikler belirlenir.

b) Birinci grup sürücü belgeleri için;

1) En az bir kulakta işitme cihazsız veya cihazlı saf ses ortalaması 35 dB veya daha iyi ise yeterli kabul edilir. Bu kriteri işitme cihazı ile sağlayanların sağlık raporlarında işitme cihazı kullanma kodu belirtilir. İşitsel implant kullanan sürücü/sürücü adaylarına da bu bendde belirtilen şartları sağlamaları halinde birinci grup sürücü belgesi sınıfları verilebilir.

2) (1) numaralı alt bentte belirtilen kriteri sağlayamayanlar ve tam işitme-konuşma engelli olanlar aynı kategoride değerlendirilir. Bu kişilerin kullanacakları araçta kişinin görüş açısını artırmaya yönelik ayna tertibatı ve ek-2’ deki işaret kullanılmalıdır.

3) Bu bende göre sürücü belgesi verilebilen kişiler ambulans, resmi veya ticari araç kullanamazlar.

c) İkinci grup sürücü belgeleri için; her iki kulakta işitme cihazsız veya işitme cihazı ile saf ses ortalaması 35 dB veya daha iyi ise yeterli kabul edilir. Bu kriteri işitme cihazı ile sağlayanların sürücü belgelerine işitme

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Belge doğrulama kodu: D69F047E-ED7F-498B-ABF3-08EC8804BA2E

Belge doğrulama adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/saglik-bakanligi-ebys>



cihazı kullanma kodu belirtilir. İşitsel implant kullanan sürücü/sürücü adaylarına bu bendde belirtilen şartları sağlamaları halinde ikinci grup sürücü belgesi sınıfları verilebilir.

(2) İleri derecede ses kısıklığı, solunum bozukluğu ve ileri derecede konuşma bozukluğu olanlar ambulans, resmi veya ticari araç kullanamazlar, bu kişilere ikinci grup sürücü belgesi sınıfları verilemez.” hükmü yer almaktadır.

Yukarıdaki 1’inci fıkranın (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde, en az bir kulakta işitme cihazsız veya cihazlı saf ses ortalaması 35 dB veya daha iyi olması durumunda yeterli kabul edileceği ancak bu 35 dB ve altı ortalamayı işitme cihazı ile sağlaması durumunda sağlık raporunda işitme cihazı kullanma kodu belirtilmesi gerektiği; işitsel implant kullanan sürücü/sürücü adaylarının da en az bir kulakta 35 dB ve daha iyi ortalamayı sağlamaları halinde birinci grup sürücü belgesi sınıfları verilebileceği,

(2) numaralı alt bentte; en az bir kulakta cihazsız, cihazlı veya implant ile 35 dB veya daha iyi bir ortalamayı sağlayamayanlar ile tam işitme konuşma engeli olanların kullanacakları araçlarda kişinin görüş açısını artırmaya yönelik ayna tertibatı ve Yönetmeliğe ekli ek-2’deki işaretin kullanılması gerektiği belirtilmektedir.

(3) numaralı alt bentte ise; bir kulakta cihazsız, cihazlı veya implant ile 35 dB veya daha iyi bir ortalamanın sağlandığı ve diğer kulak ortalamasının 35 dB’den daha kötü olduğu veya her iki kulak ortalamasının da 35 dB’den daha kötü olduğu durumlarda kişilerin ambulans, resmi veya ticari araç kullanamayacağı hüküm altına alınmıştır.

İlave olarak, Yönetmelikte işitme kayıplı kişilerin kullanacakları araçta kişinin görüş açısını artırmaya yönelik ayna tertibatı ile işitme engelli olduğuna ilişkin işaret haricinde bir tertibat öngörülmemiş olup otomatik vites tertibatı girilmesine ihtiyaç bulunmamaktadır.

Sürücü sağlık raporu düzenlenmesi sürecine ilişkin diğer açıklamalar aşağıdadır:

1) Düzenlenen raporun idari incelemeye veya yargılamaya konu olması durumunda, doğru değerlendirme yapılabilmesi için rapor düzenlenirken muayene bulgularının, ölçüm sonuçlarının, mezkur Yönetmeliğin karara dayanak olan madde/fıkra/bent numarasının rapora girilmesi gerekmektedir.

2) Bakanlığımıza yapılan başvurulardan bazı 2. ve 3. basamak sağlık hizmet sunucularına doğrudan yapılan müracaatların kabul edilmediği, aile hekimi sevki arandığı anlaşılmaktadır. Yönetmeliğin aile hekimi sevkini zorunlu kılan hükmü Danıştay 15. Dairesinin 10.06.2016 tarihli ve E:2016/1895 sayılı kararı ile iptal edilmiş, 13.06.2020 tarihli ve 31154 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan değişiklik ile Yönetmelik, Danıştay kararına uygun hale getirilmiştir. Bu nedenle 2. ve 3. basamak sağlık hizmet sunucularına doğrudan yapılan başvuruların kabul edilmesi, aile hekimi sevki aranmaması gerekmektedir.

3) Aile hekiminden uzman hekime, uzman hekimden uzman hekime veya komisyona yapılan sevklerde sevk gerekçesi ve muayene bulgusunun mutlaka rapora yazılması gerekmektedir.

4) Kişilerin, yalnızca özel tertibatlı araç kullanması gerektiği durumlarda özel tertibatlı araç sürücü komisyonuna sevk edilmesi, sürücülüğü özel tertibat gerektirmeyen kişilerin komisyona sevkinin yapılmaması gerekmektedir.

5) Bakanlığımıza ulaşan başvurulardan gözlük, kontakt lens veya monoküler kişiler için hekim ve uzman hekimler tarafından girilen kodların komisyon kararlarında tekrar edilmemesi nedeniyle, raporların nüfus müdürlüklerince kabulü noktasında tereddütlerin oluştuğu anlaşılmaktadır. Bu nedenle komisyona sevk edilmiş kişilerin komisyon sürecinde, hekim ve uzman hekim muayene sürecinde girilmiş olan kodlar ile kontrol muayenesine ilişkin kodların komisyon tarafından değerlendirilmesi ve komisyon kararına girilmesi, kontrol muayenesi kodu girilen branşın açıklama kısmına eklenmesi gerekmektedir.

6) Sürücü raporu düzenleme sürecinde kişinin varsa engelli raporu, kişi hakkında daha doğru değerlendirme yapılabilmesi için hekime gösterilmektedir. Kişinin engelli raporunun bulunması, doğrudan uzman hekime sevki veya sürücü olamaz kararı verilmesini gerektirmemektedir. Hekim, engelli raporundaki bulguları

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Belge doğrulama kodu: D69F047E-ED7F-498B-ABF3-08EC8804BA2E

Belge doğrulama adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/saglik-bakanligi-ebys>

T.C. Sağlık Bakanlığı Bilkent Yerleşkesi Üniversiteler Mahallesi Şehit Mehmet Bayraktar Caddesi (Eski 6001. Cadde) No: 9 Çankaya / ANKARA 06800  
Telefon No: (0 312) 458 50 03 Faks No : (0 312) 585 15 65  
e-Posta: [shgm.sosyalguvenlik@saglik.gov.tr](mailto:shgm.sosyalguvenlik@saglik.gov.tr) İnternet Adresi:  
<https://shgmsgudb.saglik.gov.tr/>  
Kep Adresi: [sb@hs01.kep.tr](mailto:sb@hs01.kep.tr)

Bilgi için: BEKİR CESUR  
Sağlık Uzmanı  
Telefon No: 03124585003



da göz önünde bulundurarak Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmeliğe göre kişinin muayenesini yapması ve kararını vermesi gerekmektedir.

7) Mezkur Yönetmeliğin 8'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (a) bendi gereği, her iki el başparmak noksanlığında ve/veya ileri derece fonksiyon kaybı olması durumunda sadece F sınıfı sürücü belgesi verilebilecek olup buna ilişkin yeni bir kod oluşturuluncaya kadar kişinin yalnızca F sınıfı sürücü belgesi alabileceğinin veya yalnızca lastik tekerlekli traktör kullanabileceğinin rapor açıklamalarında belirtilmesi gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan hususların Bakanlığımız ilçe sağlık müdürlükleri, aile sağlığı merkezleri, ikinci ve üçüncü basamak sağlık hizmet sunucuları, üniversite hastaneleri ile özel tıp merkezi, poliklinik ve özel hastanelere duyurulması hususunda;

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Prof. Dr. İhsan ATEŞ  
Bakan a.  
Sağlık Hizmetleri Genel Müdürü

Dağıtım:  
81 İl Valiliğine (İl Sağlık Müdürlüğü)

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Belge doğrulama kodu: D69F047E-ED7F-498B-ABF3-08EC8804BA2E

Belge doğrulama adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/saglik-bakanligi-ebys>

T.C. Sağlık Bakanlığı Bilkent Yerleşkesi Üniversiteler Mahallesi Şehit Mehmet Bayraktar Caddesi (Eski 6001. Cadde) No: 9 Çankaya / ANKARA 06800  
Telefon No: (0 312) 458 50 03 Faks No : (0 312) 585 15 65  
e-Posta: [shgm.sosyalguvenlik@saglik.gov.tr](mailto:shgm.sosyalguvenlik@saglik.gov.tr) İnternet Adresi:  
<https://shgmsgudb.saglik.gov.tr/>  
Kep Adresi: [sb@hs01.kep.tr](mailto:sb@hs01.kep.tr)

Bilgi için: BEKİR CESUR  
Sağlık Uzmanı  
Telefon No: 03124585003

